* We could not get
a clear copy from the JPO.

* Component names are added into
the drawings.



· 特許 新 網 (/

昭和46年3月11

特許庁長官殿

2. 発 明 在 コカナンクが、東村が3か ニッサンペタク 16. 英 市 66. m を 上 大 25. m 5.2.7 日 年 任 セ カバ サフ 3シ ジ 東 所 田 田 (14.07/15)

3. 特許川頗人

機態市神奈川区空町三番地 (399) 日常自选矩床式会社

代表政権政 川

川又克

4. 代 埋 人

東京都千代田区丸の内 二丁目6番2号401号A室 G電話216~25880

(2722 作用) 清 瀬 三 即

46 034497

方式区

人名胡布名称 催苦自与用些小礼徒罪

1 特許請求の秘笈

1. 福州の鮮物な紀期

本格明の主目的とするところにも気息飲事に おいてベッテリにより転動される鬼を横とガ ソリン又は、一ゼルコンジンを耐みせ、機能 状況にぶじ何者のは作くいわせてを見または まはてそいわけし、ベファリ谷田の味味的な ②特願昭 46-24497 ①特開昭 48-2510

(19) 日本国特許庁

公開特許公報

庁内整理番号 **②日本分類**64-77 3-6 80 A 0 2

ランシンとうでは200mm まつじょうこう とから対わされるときはクラフチーを作行 し、インジンの自転力は無温量をより乗物模型となる。

またとの物をサーターゼネシータルをクラッチンとといって治療者として応用さればいい
デリリガの解告に合っ

と利のようスニを明を決別すればノアンチを 遊説的スツ助することにより難知機心動。ガ ソリンエンジン巡診が任意に遊訳され、泡行 状態に心じた私動が可磨となる。

である後継(は、後漢)の場合は 四部 開発 / ・

(3)

ネッズよう。日間で知識を異様(A.D.、OCモーターセネン・ケ)としたものであり、それらなる~まられポナものはそれぞれ引く図と、4 様目的に簡用せられる。

・上の如く 本発明 よ異様 収励機を組合せてそれ ぞれ 最適の 単転 駅助状 児を発揮 させ うるもので、 且つ それ 毒を 原動機 駆動 軸 と車 軸 駅助は を 直交 心臓 してコンパクト に 難 必実 店 させる な 価値 ある 標底を なすもの である。

4 以前の簡単な説明

第 / 図乃重第 よ図はそれぞれ本発明の実施例を示す 減明図である。

A …モーターゼキレータ(又はエンジン)、 B … ガソリンエンジン(又はモーターゼキレ - まっ、 Ci ; Cr はクラツチ、 Dr , Dz … 昭 #151 - 78-- 2510 2)

(4)

以上

化 職 人 満 欄 三 郎 由 足 立 卓 夫

(8)

